

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

II/284 HR. OKR. JC/SM - STARÁ PAKA, ETAPA I

název akce





S0105 STARÁ PAKA

stavební objekt

Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové objednatel	. . . spolupráce
Stará Paka místo stavby	Královéhradecký kraj

DÍK
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ výkres	měřítko	PDPS stupeň
--------------------------------------	---------	----------------

ING. M. BURIANEC kontroloval		ING. L. BURIANEC hlavní inženýr projektu		A122/20 číslo zakázky	D1.1.6
ING. M. BURIANEC zodpovědný projektant		ING. L. BURIANEC vypracoval		8/2025 datum	

D1.1.6 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

- 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**
- 2 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVEB OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**
 - 2.1 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU**
 - 2.2 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM**
 - 2.3 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM**
 - 2.4 POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ**
- 3 OBRAZOVÉ PŘÍLOHY**

1. Identifikační údaje

a) označení stavby

II/284 HR.OKR. JC/SM - STARÁ PAKA, ETAPA I

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

zastupuje:

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s.

Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

Osoba pověřená jednat jménem zástupce ve věcech technických:

BC. MARTINA DROZNOVÁ, 722 976 815, MARTINA.DROZNOVA@USKHK.EU

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.

Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové

IČ: 27466868, DIČ: CZ 27466868

zastupuje: Ing. Miloš Burianec

inženýr pro dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT: 0600437 - e-mail: burianec@dik-hk.cz

2) ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH Z HLEDISKA PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Projektová dokumentace respektuje požadavky ČSN 734001 Přístupnost a bezbariérové užívání. V projektové dokumentaci se uplatní na chodníkové plochy a místa pro přecházení. Nástupiště zastávek hromadné dopravy řeší samostatná PD. Cílem úprav je zajistit bezpečnou přístupnost a orientaci osob s omezenou schopností pohybu a orientace bez cizí pomoci v zájmovém území.

2.1 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU

- povrch chodníku bude rovný, pevný a upravený proti skluzu se součinitelem smykového tření min. $0,5 + \tan \alpha$
- šířka chodníku je dána stávajícím stavem
- podélný sklon respektuje niveletu komunikace a nepřevyšuje 3%, příčný sklon je 2,0%
- na místech vstupu do komunikace, je navržen snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce

2.2 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

- povrch chodníků bude jednotné barvy, hmatová dlažba bude provedena kontrastní barvou a nesmí být použita na komunikaci k jiným účelům
- přístup na chodník je řešen sníženým obrubníkem na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce, podél které bude v šíři 400 mm proveden varovný pás;
- vodící linie jsou tvořeny zvýšenou obrubou o 6 cm; přerušení přirozené vodící linie v délce větší než 8000 mm je řešeno umělou vodící linií
- na místech pro přecházení bude umístěn varovný pás šíře 400mm a signální pás šíře 800 mm

2.3 ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM

- Pro osoby se sluchovým postižením je nutné zajištění vizuálně sdělených informací především v budovách. Na komunikaci pro pěší je hlavním opatřením dostatečný rozhled do vozovky v místech pro přecházení a na přechodech pro chodce. Jiné opatření, specifické pro tento druh postižení, není na komunikaci uvažováno.

2.4 POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ

Požadavky na materiálové řešení hmatových prvků jsou definovány vládním nařízením č. 163/2002 Sb.

Použité stavební materiály musí splňovat požadavky technických návodů TN TZÚS 12.03.04 až TN TZÚS 12.03.06 Technický návod pro materiály a zařízení užívané k realizaci bezbariérových úprav.

Dlažba a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou pro zrakově postižené se používají pro signální, varovné a hmatové pásy zřizované v exteriéru. Nesmí se použít na veřejné přístupných plochách a komunikacích k jinému účelu. Dlaždice z měkkých materiálů (pryž, recykláty, PVC apod.) se na veřejné přístupných plochách a komunikacích smí používat. Nesmí se však použít na chodníku v blízkosti (ve vzdálenosti menší než 5 metrů) hmatových prvků (signální a varovné pásy) pro nevidomé.

Materiály pro varovné, signální a hmatné pásy v exteriéru.

Materiály pro signální a varovné pásy

- s výstupky tvaru kulových úsečí s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 až 100 mm
- s výstupky tvaru válců a komolých kuželů s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 až 100 mm

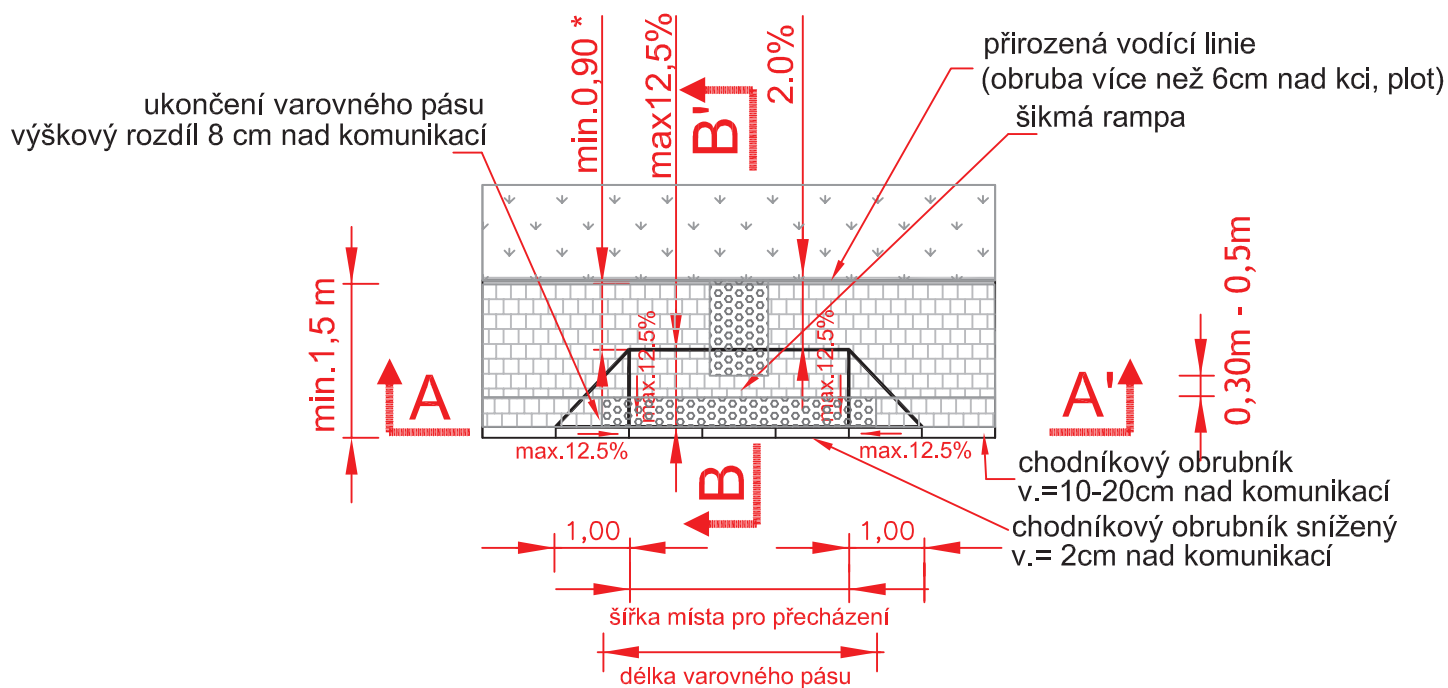
3) OBRAZOVÉ PŘÍLOHY

Bezbariérové řešení musí být provedeno dle výše uvedených zásad a dle detailů znázorněných V NÁSLEDUJÍCÍ OBRAZOVÉ PŘÍLOZE.

ÚPRAVA CHODNÍKU PRO NEVIDOMÉ V MÍSTECH PRO PŘECHÁZENÍ

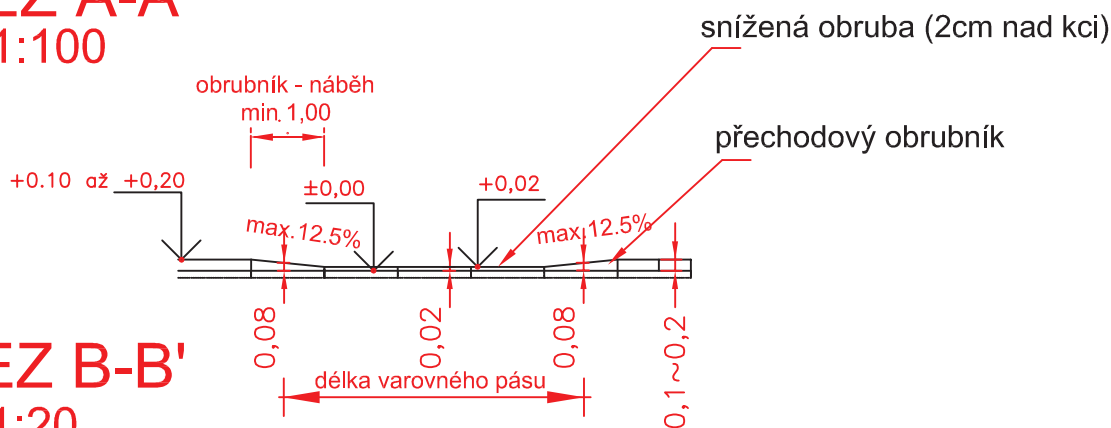
M 1:100

rampová část chodníku



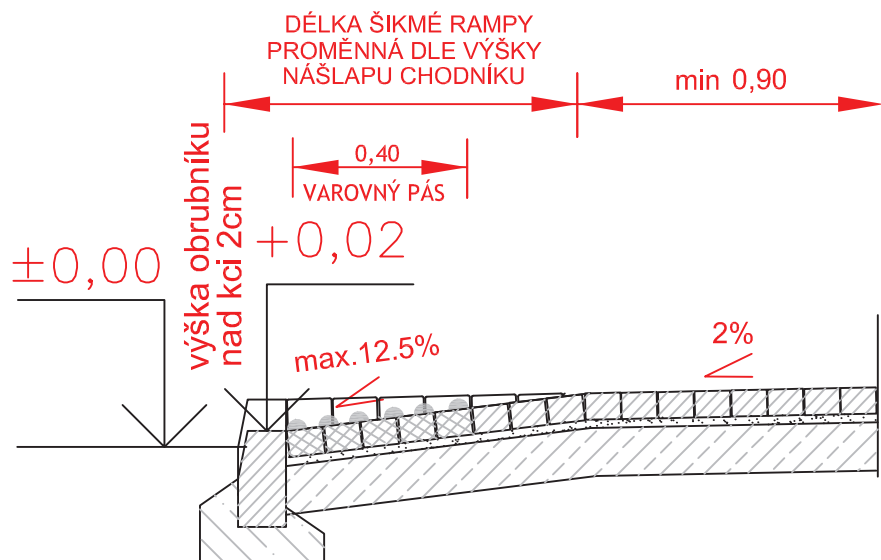
ŘEZ A-A'

M 1:100



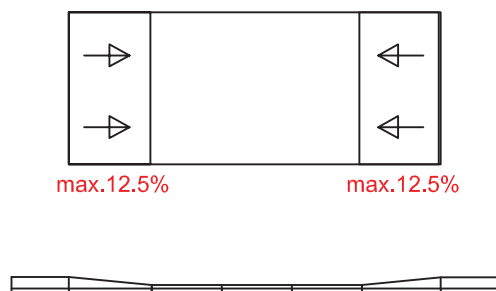
ŘEZ B-B'

M 1:20

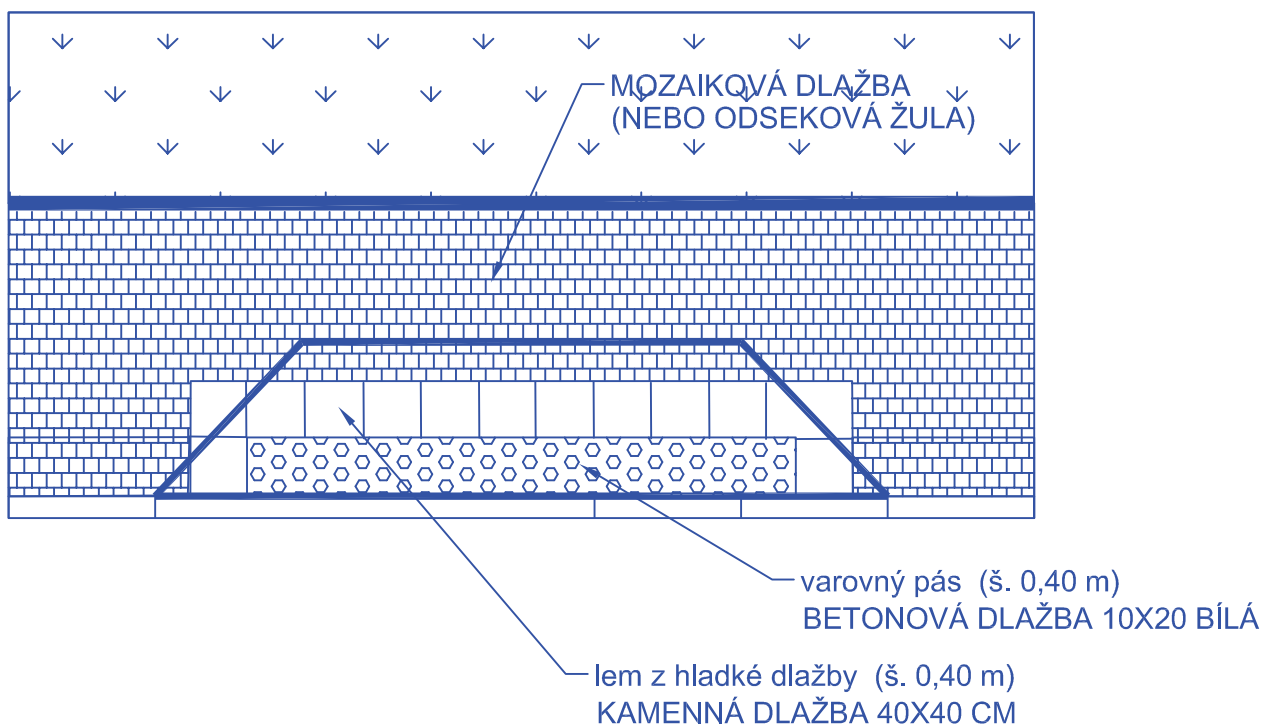


* Pokud š. <90cm, provede se
příčný náběh v celé šířce chodníku

schema



DETAIL PRO MOZAIKOVOU A ODSEKOVOU DLAŽBU



DETAIL PRO BETONOVOU DLAŽBU 20 X 20 CM (VJEZDY)

